

AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAD – AGADIR / AI Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30 19 21 N 009 24 41 W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 30°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	3°W (2014) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse/address, - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAAPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0830-1630 Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630 Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24 (*)	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(*) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(*) Payment : - MAD - Foreign currencies

GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m ³ /MIN chacune. • 5 serveurs • 1 Camion citerne (25 000L) 100LL : • 1 Camion citerne (15 000L)	jet A1 : • <i>hydrant system with 3 pumps 2,5 m³/MIN each one.</i> • <i>5 servers</i> • <i>1 Truck (25 000L)</i> 100LL : • <i>1 Truck (15 000L)</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	<i>Restaurants</i>	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- <i>At the airport (according to scheduled commercial flights)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Border health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>hospitals and clinics in the city</i> - <i>Medical evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- <i>Exchange office according scheduled international flights).</i> - <i>ATM</i> - <i>Post office : 0930-1230 / 1430-1900</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM 2A : 6000 L eau + 720 L émulseur - 1 VMA 124 : 11000 L + 1400 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VIR 40 : 4000 L eau + 600 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VIR Impact x 4 : 4000 L eau + 500 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VIM Impact x 6 : 11 000 L eau + 1 400 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 Ambulance médicalisée + 1 Ambulance équipée - Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Parkings : <ul style="list-style-type: none"> • C1 → C10 : CONC, PCN 47/R/B/W/T • E1 → E3 : CONC, PCN 47/R/B/W/T • L1 → L4 : Bitume, PCN 49/F/A/W/T • A1 → A27 : PCN Not AVBL • H (Pour Hélico) : PCN Not AVBL • P.I (Poste isolé) : PCN 15/F/A/W/T 	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> • TWY D, D5 : 100m, CONC, PCN 49/R/B/W/T • TWY A, B : 40m, CONC, PCN 49/R/B/W/T • TWY A1, B1, F1, F2, D1 à D4 : 23m, CONC, PCN 49/R/B/W/T • TWY E : 23m, ASPH, PCN 33/F/B/W/T • TWY F : 23m, ASPH, PCN 53/F/B/W/T • TWY G : 23m, ASPH, PCN 18/F/A/W/T • TWY P : 15m, ASPH, PCN Not AVBL 	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de Trafic. - Guidage autonome aux postes de stationnement des aéronefs / 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i> - <i>Autonomous guidance at aircraft stands.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<p><u>RWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marquages et balisages lumineux des THR, TDZ, axe, bords et extrémités. - Marquages d'identification. <p><u>TWY :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements. - Feux de bords - Système WIG WAG aux croisements D1/RWY et D5/RWY. 	<p><u>RWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Markings and LGT at THR, TDZ, centre line, edges and RWY ends.</i> - <i>Designation markings.</i> <p><u>TWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i> - <i>edges LGT</i> - <i>WIG WAG system at intersections D1/RWY and D5/RWY.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings / LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings / LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
10	Antennes Ait Melloul : - Antenne 1 ALT 162.13 m; LGTD - Antenne 2 ALT 162.38 m; LGTD - Antenne 3 ALT 124 m, LGTD - Antenne 4 ALT 67 m, LGTD	30 19 34,5 N 009 30 05,4 W 30 19 32,3 N 009 30 05,3 W 7139,00 m THR 10 7277,50 m THR 10	- Tour de contrôle / TWR ALT 96,40m, LGTD - Antenne Radar MET ALT 97,59m, LGTD - Antenne Radar aéronautique ALT 81,31m, LGTD - Antenne VHF HGT 20m, LGTD - Antenne / Antenna ALT 99,40m, LGTD - Minaret ALT 91,07m, LGTD - 10 Mâts d'éclairage/10 light masts ALT 101 à/10 104m, LGTD	301955,09N 0092431,25W 301947N 0092357W 301917,64N 0092446,32W 301909,76N 0092439,18W 302004N 0092518W 302026,92N 0092436,89W Parking C	NIL

GMAD – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	AGADIR / AL MASSIRA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport d'AGADIR / Al Massira • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U40, U30, U25, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovieu, Télécopieur, Radar, Système MESSIR.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	TEL : +212. (0)5.28.83.90.45

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.9	23.5	25.5	25.5	26.4	28.1	30.1	30.3	28.5	28.5	25.5	22.4
MNM	7.7	9.2	11.1	12.6	14.3	16.8	18.3	18.4	18.1	15.5	11.7	9.04

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1012.5	1011.4	1007.9	1005.7	1005.9	1006.5	1005.5	1005.3	1006.5	1007.3	1009.1	1011.3
12:00	1013.8	1012.5	1008.7	1006.2	1006.1	1006.8	1005.7	1005.8	1006.9	1007.9	1009.8	1012.2
18:00	1011.7	1010.2	1006.8	1004.3	1004.6	1005.2	1004.1	1004.2	1005.4	1006.4	1008.5	1010.7

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	81	80	81	87	88	89	89	91	89	84	81	84
12:00	47	46	44	49	52	56	56	56	54	49	45	52
18:00	59	53	50	54	57	61	59	61	64	63	62	67

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	91,58°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W	ELEV THR : 60 m ELEV TDZ : 62 m
28	271,60°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 19,92 N 009 23 41,57 W	ELEV THR : 77,0 m ELEV TDZ : 76,0 m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMAD-17	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
28	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	G	MEHT 16,5m PAPI Left / Right 3°	NIL	3200 m 15 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR: R	NIL	NIL
28	CALVERT CAT II 900 m INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	G	PAPI Left / Right 3°	900m	3200 m 15 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR: R	NIL	NIL

GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT and anemometer location and LGT</i>	• Anémomètre : à côté et à l'Ouest du taxiway A →	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	• Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL	• Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness. • Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC.	- Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC. - Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.
5	Observations / Remarks	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	Dual power supply 22 KVA of different origines.

GMAD – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon de 6 NM centré sur l'ARP 301921N 0092441W / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP</i> 301921N 0092441W	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR / AL Massira tour / tower En, Fr	5000 FT	NIL
TMA/1 Cercle de rayon de 25 NM centré sur le VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W / <i>Circle, 25 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 125</u> 500 m/SFC	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL
TMA/2 Cercle de rayon de 45 NM centré sur le VOR/DME ADM : 301919N 0092300W / <i>Circle, 45 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 155</u> FL 125	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL

GMAD – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira Tour / <i>Al Massira Tower</i>	119,500 MHz	H24	Détresse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz
APP	Al Massira Approche/ <i>Al Massira Approach</i>	120,900 MHz	H24	

GMAD – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ADM	117,200 MHz CH 119X	H24	30 19 19,0 N 009 23 00,5 W	91 m	DIST/THR 28 : 1100 m
NDB	ALS	396,000 KHz	H24	30 19 13,4 N 009 19 10,3 W		DIST/THR 28 : 7250 m
NDB	AML	402,000 KHz	H24	30 19 25,1 N 009 27 16,8 W		DIST/THR10 : 2550 m
ILS QFU 28 CAT II						
LOC	ADA	110,300 MHz	H24	30 19 23,1 N 009 25 52,6 W		DIST/THR 10 : 300 m
GP/DME	ADA	335,000 MHz CH 40X	H24	30 19 15,7 N 009 23 54,7 W	91 m	DIST 140 m / 350 m THR 28 Pente / Slope : 3°

GMAD – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. ▪ Interdiction survol zones GMP11 et GMP14. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Airport is prohibited to ACFT not equipped with radio communications means.</i> ▪ <i>Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</i>
---	---

GMAD – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

GMAD – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-15
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMAD-17
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-18
6	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMAD-19 AD2 GMAD-19.a
7	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMAD-21 AD2 GMAD-21.a
8	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-23 AD2 GMAD-25 AD2 GMAD-27 AD2 GMAD-29 AD2 GMAD-35-2
9	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-43
10	Carte d'altitude minimale Radar / <i>Radar Minimum altitude chart</i>	AD2 GMAD-49
11	CTR – TMA/1 & TMA/2	AD2 GMAD-35

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank